



De Align "450" heli's domineren. Stilletjes aan veroveren de 500's ons pleintje. Een 700 heeft ook al gevlogen. Schaalheli's blijven weg, reparaties niet. Gelukkig wordt het pleintje ook ingenomen door sleuteljunkies die hun setjes meer en meer "modden" met elektronica en alternatieve mechanische onderdelen.

Ivo Huts, ofschoon ook een heer van de verticale vlucht, steekt zijn giro's halsstarrig in zijn quadrotors, die hij uitrust met camera's.

Op vliegtuigvlak bouwt de winnaar van de Funfly verder aan zijn grote Piper. De Topsen zijn zotter dan ooit op hun warbirds. Walter blijft de beste in het 3D vliegtuiggebeuren met zijn Seabart Acrobat. Luc heeft zijn trainer in de vingers en leent af en toe met de Calmato van Dimitri.

In het begin van zijn bestaan ging de mens jagen en groenten & fruit plukken (kooktips waren toen al populair). Dan werd het lente en de vlinders kwamen, ook in zijn buik. Vele mirakelmensen, wrede koningen en oorlogen later, leerde de mens vliegen. Een grote vleugel werd voorzien van de nodige besturingsvlakken en aangedreven door een schroef. Vele jaren later maakte de rus Sikorsky die propeller wat groter en maakte hem ook 3 D bestuurbaar. Sinds dat moment zijn de vliegtuigpiloten zwaar in de minderheid op het pleintje.

In de zaal waren er dit jaar Dirk, Luc en Walter de harde kern. Firus, Patrick & Patrick, Dimitri & Jonas vlogen rotors. (Later ook late roeping Dave,) Sinds Jonas erbij is gekomen, volgt zelfs iederéén de raad om achter de piloot te blijven staan uit veiligheidsoverwegingen. Af en toe zie je eens een co-axiaalrotor meedoen (Louis).



Naast warbirds vlogen er dit jaar ook de Multiplex Park- en Acromasters van Dirk, de trainers van Patrick, Dirk François en talloze nieuwe leden, de Calmato's Sports van Johnny en Werner, de Vicomte, Laser Arrow en Sig Wonder van Alex .

Walter heeft zijn kingsize Edge een elektromotor meegegeven die de as uit zijn motor kan trekken. Gelukkig ligt er nog een tweede motor op het schap. Paul Neutjens vliegt rustig verder met zijn Edge en heeft ook kleiner 3D speelgoed aangekocht. Voor zijn Piper is het nog een jaartje wachten. Theo houdt het bij zijn GWS Tiger Moth en zijn Pretty (ja, er vliegen er nog enkele)

Tweemotorige modellen, EDF-jets, autogiro's, W.O. I tweedekkers, autogiro's en schaalheli's ontbraken ook dit jaar. Misschien moeten we daarvoor wachten tot ik (Dirk) de lotto win en eindelijk kan gaan rentenieren...

JAAROVERZICHT 2010



Een ander leuk tussendoortje was de uitnodiging van de voetbalploeg van Sint-Mariaburg voor een demonstratie. Dimitri had er veel werk ingestoken om een interessant voorbereidingsprogramma in elkaar te steken en tal van piloten hadden er veel voor over om eens een buitenvluchtje te maken. Sommige crashten bij de voorbereiding en werden verwezen naar de bank. Allen genoten we van een natje achteraf en het sponsorgeld. Bovendien heeft deze uitstap veel leuke plaatjes opgeleverd voor de clubsite.

Ook de BBQ werd weer bijgewoond door vele leden die je maar heel af- en toe ziet omdat ze nog in andere clubs zijn of omdat ze enkel in de week tijd hebben. Op zo'n moment kun je altijd zeldzame modellen zien opdagen...

De crash van het jaar...?

Er waren dit jaar veel spectaculaire rotorstrikes te zien, waarbij de hoofdrotor de staartrotor te lijf gaat. Gelukkig komt dit enkel bij 3D-vliegen voor...Jonas, Dimitry en enkele andere leden weten wat ik bedoel.



De belangrijkste verandering op ons pleintje is duidelijk ons nieuwe onderkomen. Met veréende krachten werd ons oude schuilhok tot spaanders verwerkt, waarna we een nieuw neer konden zetten dankzij een milde schenker door bemiddeling van Werner. Dankzij Luc verscheen er een magneetbord en een afdak. Vooral in deze wintertijd zijn een werkende elektrische radiator een luxe. Omdat we het kot kunnen afsluiten voor ongenode gasten, kunnen we met een gerust hart onze sok voor de kerstman hangen zonder dat we bang moeten zijn dat al die stapels bouwdozen 's anderendaags pootjes hebben gekregen.

De Funfly had dit voorjaar op een wisselvallige dag plaats. Slechts enkele kandidaten kwamen erop af. Bij de vliegtuigen werd de proef door Dimitri en Paul Neutjens beslecht, bij de helikopters door Dimitri en Ivo Hut. Paul won door het meeste doellandingen, Dimitri enkel door het snelste parcours af te leggen bij de rotorjockeys.



Ook concentratiefouten kosten al eens een koptertje...Meestal delen er enkel grassprietjes in de klappen, soms is een verwarmingsbuis aan het plafond van de sporthal de ontvanger... Iederéén kent nu de routine, als Jonas of zijn goede vriend Dimitry aan het werk is, moet je je gewoon zo klein mogelijk maken achter de omheining.

Bij de vliegtuigen dan...Herinnert iemand de smak van onze nieuwe VML-examinator? In ieder geval is over zijn Pretty in onze grote eikenboom het meeste gepalaverd... door de man zelf, uitgebreid op onze site. Blijkbaar zat die niet enkel op wind te wachten, maar diende hij ook voor target practice. Maanden later kwam het toestel naar beneden, maar was het niet langer bruikbaar. Over zijn stilgevallen Calmato in de maïs heeft hij nooit een soap geschreven, die was na een uur al gevonden. Ikzelf (Dirk) had dit jaar ook wat pech, vooral met onderstellen die maar niet onder het vliegtuig bleven steken, te dicht staande muren, etc... Kortom de gewone problemen. Voor 2011: proost op een jaar zonder landingsgestelproblemen, stuurfouten, bugs en wandelende bomen of maïs !!

JAAROVERZICHT 2010