



Paul Kurrels en Walter De Wit deden de zweverdag dan gewoon maar de volgende zondag over. En dan was er wel thermiek. Maurice is de laatste tijd veel met schaaltoestellen bezig. Onderaan bevindt zich zijn Hughes heli (nu boeing). Rechts hiervan zie je zijn Spitsfire. Daarenboven heeft hij ook nog een Christen Eagle en de grootste Mustang van de club gekocht. Die zal deze zomer hopelijk meermaals over ons veldje scheren ↓



De zweverdag van de Golden Wings had dit jaar plaats einde mei. Spijtig genoeg wou het weer niet meewerken en waren maar een paar leden met zwevers komen opdagen. Paul Kurrels daagde op, maar was al snel weer weg door de wind. Maurice had zijn grote schaalzwever bij en zijn Trush. Walter en Willy pakten een electrozwever uit. Maurice had gevlogen met zijn Trush, maar door de stevige windvlagen viel er weinig plezier aan te beleven. Zijn grote zwever bleef aan de grond. Willy had zelfs pech met zijn electrozwever omdat hij wat te hard landde. Ik had een nieuw vliegtuigje meegebracht, maar ook dit was niet klaar voor een eerste vlucht. Zeker niet bij zo'n hevige wind. Gelukkig hadden we besloten die zweverdag met een bbq te combineren en dat zagen de meeste leden wel zitten.



Walter en Paul Neutjens vliegen nog steeds met hun grote "Edge's" van OMP. Walter heeft een nieuwe motor geïnstalleerd en zijn motorproblemen zijn verdwenen. Na de aankoop van zijn nieuwe wagen, reist zijn "Edge" mee in een eigen "trailer".

Paul Neutjens heeft een "Piper" van Toni Clark gekocht en is al aan de bouw begonnen. De eerste vlucht is voor volgend jaar gepland. Hij hoopt het toestel in te zetten als zweversleper. Nu hebben we alleen nog die-hard zweverpiloten nodig !

NIEUWS VANOP HET PLEINTJE

ZWEVERDAG 2009