



Erwin Tops heeft al weer een warbird van Kyosho in gebruik genomen. Maar dit wordt zijn laatste 'kleine' exemplaar. Erwin droomt al lang van een warbird van meer dan twee meter span. Op ons korte pleintje zal een flap of een remklep dan geen enkel geheim voor hem mogen hebben. Of hij moet een tragere tweedekker vinden natuurlijk. Bijna had hij een Stampe -Vertommen SV-4 op de kop getikt voor 360 Eur, maar op het laatste nippertje ging die kelk aan hem voorbij.

Het kan alle kanten uit met zijn droomtoestel. De Focke Wulf had wat motorproblemen, maar die waren met veréende hulp van de andere vliegers snel opgelost. ↓



Tom is helemaal verlekkerd op EDF-jets. Na zijn multiplexjet die hij ondertussen al bijna een jaar vliegt, heeft hij nu dit knap beschildert Let 38'tje. Spijtig genoeg is het kleine hummeltje iets windgevoeliger dan de grotere multiplex.



De Duitse jager gedroeg zich dan ook zeer wendbaar en snel in de handen van Erwin Tops. Ook de landing verliep vlotjes, al is het landingsgestel niet geschikt voor de harde "Topsmassage" en roept hij om één van betere kwaliteit.

Alex Veltmans is nu de trotse eigenaar van de rode luchtacrobaat van Koen. Alex gaf hem een nieuwe motorkap en landde hem zonder problemen, ondanks de sterke crosswind en zijn geringe ervaring met de beweeglijke laagdekker. Alex kennen we immers vooral van zijn Vicompte, Wonder en Laser Arrow.

# NIEUWS VANOP HET PLEINTJE

UITPAKKEN IN DE LENTE