



Een geslaagde proef leverde bonustijd op, die van je totale tijd werd afgetrokken. Ieder kreeg 2 beurten, waarvan de totale tijd telde. Vooral het eerste gedeelte lukte vrij aardig. De spotlandingsproeven werden enkel door de toppiloten in het klassement volbracht. Tom ging uiteindelijk met de eerste plaats lopen, ondanks dat hij met zijn kleine windgevoelige, elektrisch tweedekkertje vloog. Niet zonder pech trouwens... Hij vloog het motorschot stuk en de laatste manche moest hij met zijn jet afmaken.

Maurice hield zijn toestel heel, flitste door de proeven heen, maar verdiende net te weinig bonusseconden. Daarna volgde Dimitri, Dirk en Dave. Paul Kurrels verdedigde zijn eer, maar de felle windstoten aan het begin van de proef speelden hem parten,



13 SEPTEMBER 2009, FUNFLY “Golden Wings”

Het was al weer een jaartje geleden dat wij, piloten bij de “Golden Wings”, onze kunstjes konden tonen.

Er was echter veel wind, wat de wedstrijd voor de lichtere electromodelletjes toch wat moeilijker maakte. Dat wilde echter niet zeggen dat ze kansloos waren.

In overleg met Willy werd besloten een limbolint te spannen, waar twee keer onderdoor gevlogen moest worden. Na nog een circuitje kon je een poging wagen om op een stukje linolium voor het lint te landen.

Tenslotte kon je nog extra punten verdienen door tijdens je landing een ballon te grazen te nemen.



waardoor hij een flikflak maakte en een besturingsstang knakte.

Dave had de eer om dit jaar het limbolint te grazen te nemen. Iets waar Werner Tops normaal niet in te kloppen is. Dit jaar was hij echter niet aanwezig.

Tom won een pylonracertje, waarmee we hem binnenkort terug zullen zien. Iedere andere deelnemer had ook een prijs: van een schroevendraaierset tot een sticker.

afbeeldingen:

- 1) Dave zijn trainer knuffelt het limbolint
- 2) Tom's Ultimate onder de limbo ⇨↑
- 3) Dimitri's Calmato klimt opnieuw voor een tweede limbopassage.

NIEUWS VANOP HET PLEINTJE

FUNFLY 13 SEPTEMBER 2009