



een routineklus. En vroeg of laat moet je je partner of stakeholder daarvan op de hoogte brengen. Dit jaar gebeurde dit bijzonder subtiel. Eén lid ging zijn vrouw met duostick leren vliegen, doch vergat op een kritisch moment zijn neerstortende toestel te corrigeren. Een ander lid sloot “per ongeluk” zijn ailerons verkeerd aan en gooide het later op een akkoordje met een ander lid om hem ook ruimte te bezorgen voor een nieuw toestel volgend jaar. Een ouderwetse Focke Wulf knalde een symbool van de moderne Duitse R/C-scène uit de lucht. Slachtoffers: één Calmato Sports, één Multiplex 3D parkmaster en een Mustang van Kyosho. Winnaars: één Focke Wulf, één Tops, één echtgenote (en stiekem haar ventje) en de modelbouwwinkel.

Tenslotte vloog Peter Van Hoof met dit tweedehandsje uit de oude doos het verhaaltje uit. ↓



26 oktober 2009, BBQ “Golden Wings”

Dankzij Paul Kurrels en Sonja, Walter & Anita en Maurice & Hilde (en de helpers: Jacky, Dirk, Werner, Dimitrie, enz..) , de drijvende krachten achter het jaarlijkse smulfeestijn, was de opkomst van de leden weer ongezien. De weergoden trakteerden ons op een stevige wind en een klein regenvlaagje: een minpuntje. Sommige leden lieten hun speelgoed thuis en kwamen enkel de interne mens versterken. Willy Wortels met experimenteel gedoe bleven thuis dit jaar.

De herfst is ook het seizoen waarin we terugdenken aan onze mooie zomerse vliegdagen en stiekem ook gaan verlangen naar het nieuwe jaar, met net als de bomen, nieuwe blaadjes. Een vliegtuig waarvan je elke beweging kent, **maakt de hobby al snel tot**



NIEUWS VANOP HET PLEINTJE

BBQ 25 OKTOBER 2009