



Golden Wings vzw

VERSLAG

29 september 2010

Bijzondere bestuursvergadering mbt tot het verbeteren van de veiligheid op het veld.

Aanvang: 20h00

Einde: 22h30

Aanwezig:

- Boeye Willy - Voorzitter
- Wuyts Luc - Secretaris
- Van Den Heuvel Dimitri - als toekomstig instructeur, en ervaren helikopter piloot.

Inleiding:

Dankzij de lage prijs is de populariteit van de kleine elektrische helikopters sterk gestegen en hebben onze helikopter piloten veel ervaring opgedaan. Dit is uiteraard een goede zaak, maar soms wordt in het vuur van de hobby, de veiligheid van de piloot en toeschouwers al eens vergeten.

Omdat het hier over de evolutie in de RC-heli-wereld gaat, werden de helikopter instructeurs en examinatoren Jacky en Maurice uitgenodigd om hun ideeën hierover te kennen, en om eventueel aanwezig te zijn bij deze vergadering.

Dimitri was van bij het begin betrokken omdat hij als ervaren helikopter piloot al enkele bijna ongelukjes had zien gebeuren.

Het bestuur dankt deze mensen alvast voor hun inbreng hierover.

Beslissing mbt het verhogen van de veiligheid op het veld:

Er werd vastgesteld dat ons clubreglement in feite nog steeds accuraat is, maar om alles nog duidelijker voor te stellen zullen we enkele overzichtschema's toevoegen aan dit reglement.

Op deze schema's zal aangeduid worden waar de helikopter piloten moeten staan als ze het hooveren onder de knie proberen te krijgen. Waar ze moeten staan bij een gewone vlucht, en waar de no-fly zone zich bevindt.

Wat betreft de no-fly zone wordt opgemerkt dat de door Jacky voorgestelde 10-meter lijn in de mate van het mogelijke gerespecteerd moet worden.

Dit schema zal in de toekomst ook bij de verwelkomingbrief gevoegd worden, omdat ieder lid in het begin van het jaar deze brief toegestuurd krijgt.

Er zal in de toekomst aan de instructeurs en examinatoren een actievere tussenkomst gevraagd worden zodat erop toegezien wordt dat deze regels zo veel mogelijk gehandhaafd blijven.

Maurice heeft eerder reeds terecht opgemerkt dat het voor de alle piloten belangrijk is dat ze eerst hun veiligheidsbrevet A halen, alvorens verder te oefenen op de ingewikkelder figuren.

Examinatoren:

De brevetten van de examinatoren moeten vernieuwd worden volgend jaar, en het bestuur zal een kleine aanpassing vragen.

Aangezien het VML een maximum van 1 examinator per 15 leden voorziet, met een minimum van 2, hebben wij recht op 3 examinatoren.

Een kleine aanpassing dringt zich dus op.

De huidige examinatoren zijn:

- Bergmans Jacky
- De Wit Walter
- Maurice Smout
- Stevens Walter
- Veltmans Alex

Jacky B. woont te ver weg, en zal naar eigen zeggen volgend jaar vermoedelijk geen lid meer zijn.

Alex V. is ook aan het verhuizen naar een verder afgelegen woonplaats en heeft nog maar weinig tijd om naar de club te komen.

Walter S. is zeer weinig aanwezig in de club wanneer er leden op het veld zijn. Daarom wordt beslist om aan het VML voor te stellen deze mensen niet meer als examinator voor onze club op te schrijven.

Omdat Dimitri heel veel op het veld aanwezig is, werd er aan Dimitri gevraagd of hij de taak van 3de examinator op zich wil nemen.

De examinatoren zullen in de toekomst op de website vermeld worden zodat ze herkenbaar zijn door iedereen.

Indien het VML dit goedkeurt worden dit onze examinatoren:

De Wit Walter
Smout Maurice
Van Den Heuvel Dimitri

Instructeurs:

Er is dit jaar weinig of geen les gegeven door de instructeurs. Vermoedelijk komt dit omdat ze te onbereikbaar of te onzichtbaar zijn voor de nieuwe leden.

In de toekomst zullen de instructeurs op de website vermeld worden, zodat de nieuwe leden ze beter kunnen herkennen en aanspreken.

Huidig overzicht van de instructeurs

Helikopter	Vliegtuig
	Neutjens Paul
Smout Maurice	Smout Maurice

Er wordt vastgesteld dat er nog slechts 1 actieve instructeur voor de heli piloten is (Maurice Smout).

Dimitri heeft zich kandidaat gesteld om deze taak in de toekomst ook op zich te nemen.

Willy heeft voldoende kennis om de basis van het helikopter vliegen aan te leren, maar vindt van zichzelf dat hij eerst het verplichte Veiligheidsbrevet moet halen alvorens hij deze taak op zich kan nemen. Willy zal dit zo snel mogelijk doen.

Er zal aan de meest ervaren leden gevraagd worden wie zich geroepen voelt om in de toekomst eventuele beginners te helpen als instructeur.

Diversen:

Penningmeester:

Paul heeft zijn taak als penningmeester definitief neergelegd, en er wordt nu aan de leden gevraagd om zich kandidaat te stellen.

Deze oproep wordt eerstdaags op de website geplaatst.

Indoor vliegen:

Er was de voorbije weken een kleine enquête gedaan tussen de leden mbt het indoor vliegen.

Er hebben 9 leden gereageerd op deze oproep, waarvan 6 nu al zeker hun interesse voor het indoor vliegen hebben kenbaar gemaakt.

Er werd opgemerkt dat er momenteel een verbouwing aan de gang is van de sporthal van Brasschaat.

De secretaris zal de verbouwingstermijn zo snel mogelijk navragen.

Om voor de leden op voorhand duidelijk aan te geven hoe groot een toestel voor het indoor vliegen mag zijn, werd gedacht om een beperking op het maximum toegelaten gewicht aan te geven.

Dimitri stelt voor om het indoor helivliegen te beperken tot de "450" categorie.