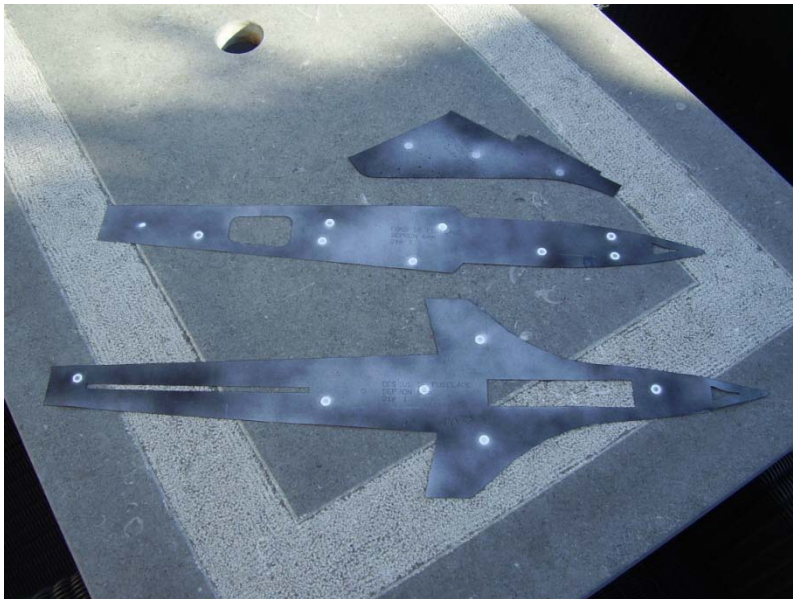


## Bouwverslag Depron Rafale jet

-Plan voor uitsnijden jet staat op onze website.

-Alles geprint op A4 bladen en uitgeknipt en geplakt. Vervolgens op een plaat depron van 6mm gelegd en met verf over gespoten. Dan alle stukken met mesje en snijdraad uitgesneden.

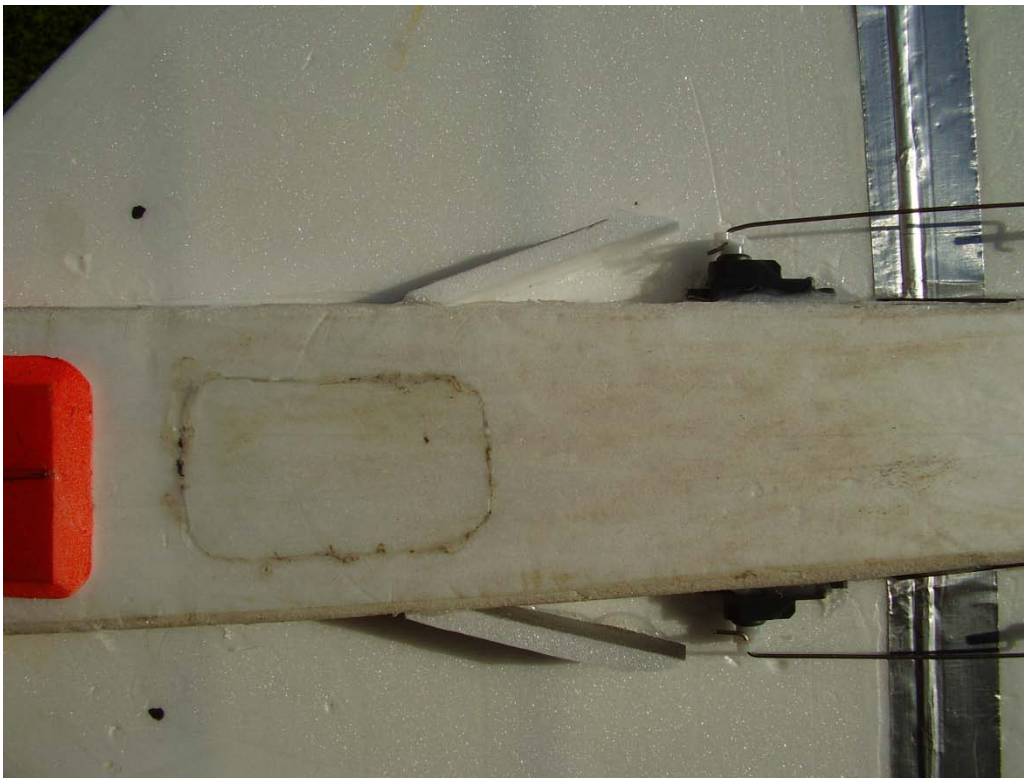
Lijmen met hot glue pistool.



Hier het resultaat van 1<sup>ste</sup> model. Met wat detail foto's. Vermits dit ding zeer snel gaat goed opletten voor aerodynamische details. Bramen, hoeken, bochten, enz....

Ook zijn er verscheidene carbon stukken in gelijmd.





De 2 9gr servo's met 2.2 kg trekkracht achter hun windshield gelijmd.

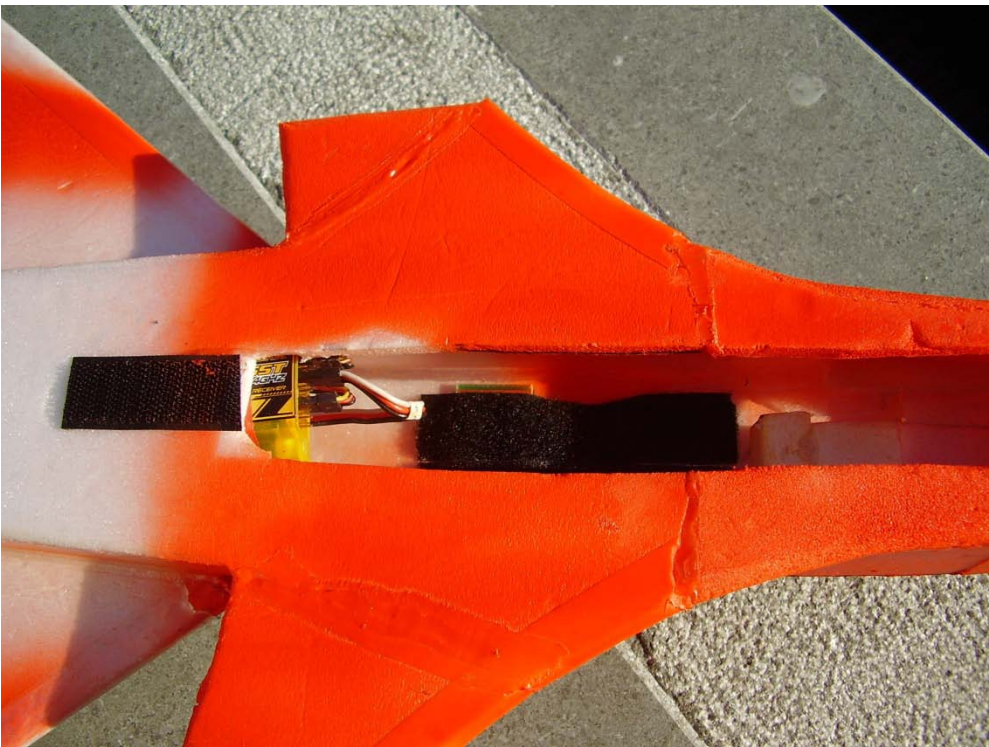
Scharnieren zijn gemaakt met leukoflex medical tape van 2.5 cm .Plakt zeer goed op depron.

Ook alle leading edges van de vleugels en de tail zijn hiermee ingetaped.



Toegangsluikje voor aansluiting batterij .Dit is wel 10cm naar voren geplaatst tov van plan .

Dit kwam beter uit voor de stekker .Je ziet de originele plaats nog goed .

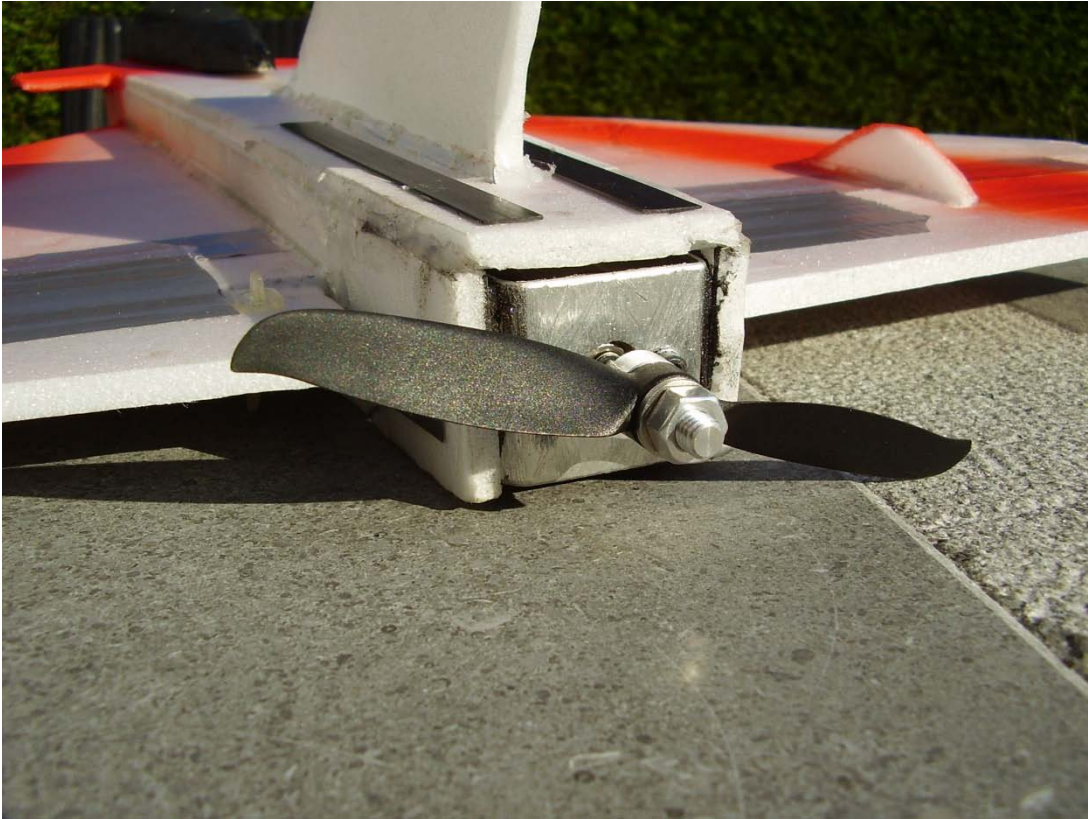


Bovenzijde onder de cockpit met plaats voor de 3S lipo . De ontvanger zie je zitten in de dubbele wand van de romp . De 60A !! regelaar zit onder de ontvanger . Heel nauwkeurig werken met de plaatsing van de batterij voor het COG !!! Best een aanslag maken.



Nog een "oude" scorpion die ik had liggen. 475W/3600KV + sport schroef 5x5. Je ziet ook het alu U plaatje van 1.5mm dik voor de bevestiging van de motor .Dit is gelijmd met TEC7 omdat na het lijmen je de stand van de motor nog moet kunnen bijregelen .

Haaks zetten en wat downtrust geven .Ook zorgt het alu voor extra koeling van de motor .En dit is echt nodig ☺



Hier zie je ook enkele carbon latjes .In de vleugel zit een carbon buisje van 4mm.

Gemeten vermogen 650W piek bij 65A !! Weight to trust ratio +- 1

Na wat opstartproblemen/crashen vloog het "ding" zeer goed .Met wat snelheid zeer stabiel en natuurlijk snel !! Vliegtijd +- 3 minuten denk ik met 2200 mA nano lipo.

En janken natuurlijk ☺

Have Fun